Универсальный чек-лист для ежедневного осмотра (5-10 минут)

Фаза 1: Внешний осмотр (до запуска двигателя/активации)

- ☑ **Шины/колеса:** Проверьте давление в пневматических шинах, осмотрите колеса на наличие порезов, глубоких трещин и посторонних предметов (намотавшихся ниток, проволоки).
- ☑ **Вилы и каретка:** Осмотрите на предмет трещин, вмятин и сильного износа. Убедитесь, что вилы не погнуты.
- ☑ **Рама и противовес:** Ищите вмятины, трещины или следы повреждений от столкновений.
- ☑ **Утечки жидкостей:** Под техникой и вокруг нее не должно быть луж или капель гидравлического масла, топлива, охлаждающей жидкости.
- ☑ **Приборы и лампы:** Убедитесь, что все фары, стоп-сигналы и габариты работают.

Фаза 2: Проверка в кабине/на панели управления

- ☑ **Документы:** Убедитесь, что в кабине есть актуальный талон о прохождении ТО.
- ☑ **Предупредительные таблички:** Все пиктограммы и наклейки (о грузоподъемности, центре тяжести) должны быть на месте и читаемы.
- ☑ **Органы управления:** Проверьте работу всех кнопок, рычагов и переключателей. Они должны двигаться плавно, без заеданий.
- ☑ **Сигнальные устройства:** Работают ли звуковой сигнал и сигнал заднего хода?
- ☑ **Ремни безопасности:** Ремень должен быть чистым, не иметь потертостей и легко застегиваться.

Фаза 3: Функциональная проверка (на свободной площадке)

- ☑ **Тормоза:** Проверьте работу основного и стояночного тормоза. Техника должна останавливаться плавно и без заноса.
- ☑ **Рулевое управление:** Повращайте руль — ход должен быть плавным, без люфтов и стуков.
- ☑ **Гидравлика:**
    - Поднимите и опустите вилы. Движение должно быть плавным, без рывков.
    - Наклоните мачту вперед и назад. Убедитесь в отсутствии подтеков на цилиндрах.
- ☑ **Аккумулятор (для электротехники):** Проверьте уровень электролита (если это обслуживаемые АКБ), чистоту клемм и отсутствие на них окислов.

Оператор_____/_____/